

Cerkiew św. Mikołaja Cudotwórcy



Współrzędne: Szerokość - 52.993769, Długość - 22.889199

Budowa kolei warszawsko - petersburskiej, którą uruchomiono 18 maja 1862 roku spowodowała napływ prawosławnych robotników z Rosji i okolic Białegostoku. W 1898 roku Prawosławny Chełmsko - Warszawski Duchowny Konsystorz powołał do życia w miejscowości Łapy parafię. **Cerkiew św. Mikołaja Cudotwórcy** wyświęcona 30 kwietnia 1906 roku, aż do 1906 roku mieściła się w pomieszczeniu szkoły kolejowo- drogowej. W 1903 roku powstał komitet budowy cerkwi, którego członkowie postanowili dobrowolnie się opodatkować, potrącając co miesiąc z listy płacy składkę na budowę cerkwi. Komitet pod przewodnictwem naczelnika 5 odcinka trakcji Michała Michałowicza Iwanowa zebrał czternaście tysięcy rubli. Głównym ofiarodawcą był o. Jan Kronsztadzki. W tym też roku dokonano położono kamień węgielny pod cerkiew zlokalizowaną przy dzisiejszej ulicy Sikorskiego 5. Plac o wymiarach 28 sążni długości i 16 sążni szerokości (448 sążni kw.) był położony równolegle do torów kolejowych w odległości zaledwie 20 m od budynku cerkwi. Świątynia została zbudowana według projektu z Moskwy inżyniera architekta G. Guneta. Cerkiew murowana na planie krzyża z czerwonej cegły, z półokrągłym ołtarzem, z dwoma bocznymi drzwiami - zwieńczona połączonymi krzyżami na dwóch kopułach, pokryta blachą. Wymiary - długość 21, 44 metra, a szerokość 12,50 metra mogła pomieścić 500-600 osób. Ikonostas został przeniesiony z cerkwi urządzonej przy szkole kolejowo - drogowej, uzupełniony połączonymi rzeźbami. W oknach powstawiano kolorowe szkła. Na dzwonnicy zawieszony został dzwon o wadze 102 pudów i 30 funtów. Cerkiew uroczystie wyświęcono 2 grudnia 1906 roku. W odrodzonej Polsce cerkiew w 1920 roku cerkiew została rozebrana. Rozebraną cegłę wykorzystano do budowy kościoła katolickiego w Łapach.

Tekst pochodzi ze strony prezentującej [cerkwie na starych pocztówkach A. Sosny.](#)